

## 200-Watt-Kurzwellen-Sender

Sendertyp: AS 1008

Frequenz-(Wellen-)Bereich: 2500...10000 kc/s (120...30 m)

Sendarten: A 1, A 2, A 3 und Hellschreiben  
(bei A 2 drei verschiedene Töne)

### Verwendung:

Geeignet zum Einbau in Kraftwagen, auch zum Senden während der Fahrt, ferner für ortsfeste Zwecke und als Flughafen-Bodenstation.

### Verkehrsarten:

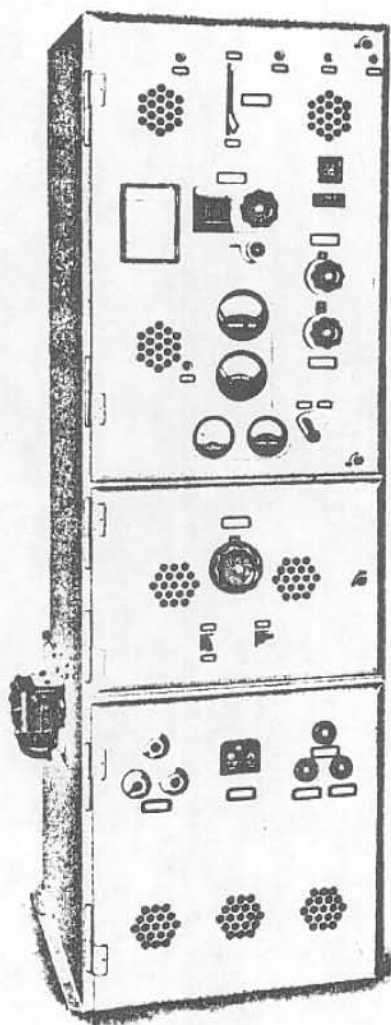
Wechselverkehr im Einkanal- oder Zweikanalbetrieb und Wechselsprechverkehr auf gleicher Frequenz mit Sende-Empfangs-Umschaltung durch Drücken der Morse- bzw. Mikrofontaste.

### Besondere Eigenschaften:

1. Freie Frequenzwahl im ganzen Bereich, hohe Treffsicherheit der Frequenzeinstellung.
2. Eingriffbedienung durch Gleichlauf aller Senderstufen.
3. Mithören (eigener Zeichen) und Zwischenhören (Zeichen der Gegenstation).
4. Betrieb aus Netzanschlußgerät, umschaltbar für 220/380 Volt.
5. Aussteuerungsanzeiger für Modulationsgrad.

### Abmessungen und Gewichte:

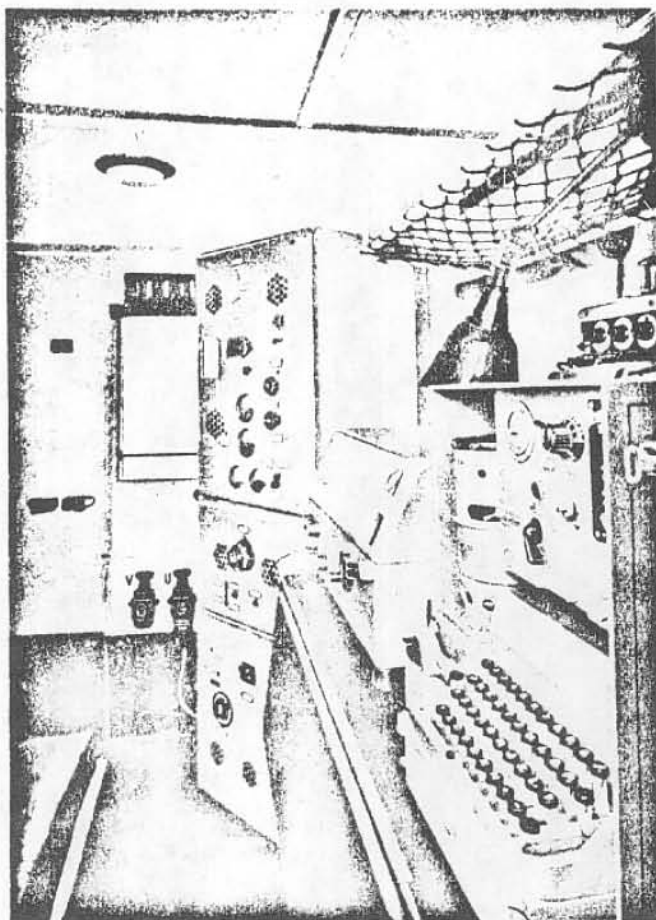
Höhe etwa 1670 mm  
Breite etwa 510 mm  
Tiefe etwa 540 mm  
Gewicht etwa 190 kg



Vorderansicht des 200-Watt-Kurzwellensenders mit Netzteil.

### Codewörter:

200-Watt-Kurzwellen-Sender Type AS 1008: vdcki  
200-Watt-Kurzwellen-Station fahrbar: „ vdclj  
200-Watt-Kurzwellen-Station ortsfest: „ vdcmk



**Fahrbare 200-Watt-Station  
mit Einrichtung für S & H-Hellschreibetrieb**

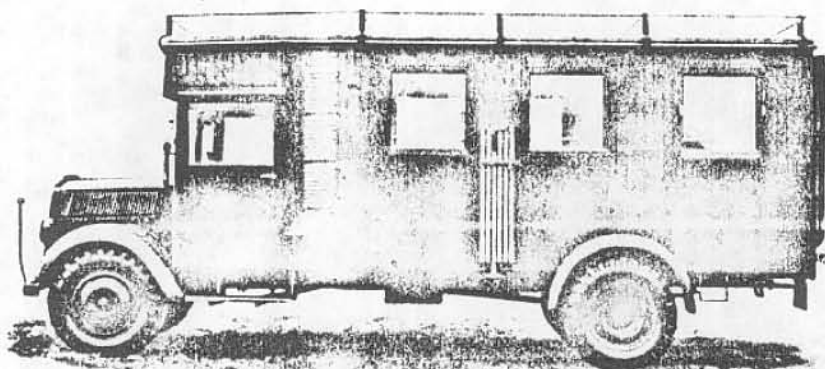
Sender:	2500...10000 kc/s (120...30 m)
Empfänger:	1500...21430 kc/s (200...14 m)
Benzin-Aggregat:	1,7 kVA 380 Volt
Benzin-Ladeaggregat:	120/185 Volt 1 kW
Einanker-Umformer:	120 Volt/380 Volt
Empfänger-Netzanschluß:	220 Volt 50 c/s
Hellschreiber-Anschluß:	12-Volt - Starterbatterie
Bordbatterie:	120 Volt

### Antennen:

Eindraht-Schrägstrahler oder 12 m hoher Steckrohr- oder Kurbelteleskopmast als senkrechter Strahler bei stehendem Fahrzeug, Kraftwagen-Dachantenne für Senden und Empfangen während der Fahrt.

### Stromaufnahme des Senders:

1000 Volt 0,6 Amp.	} für Anodenkreise
700 Volt 0,12 Amp.	
350 Volt 0,12 Amp.	
380 Volt 0,2 Amp. ~	
10 Volt 11,0 Amp. ~ Heizung.	



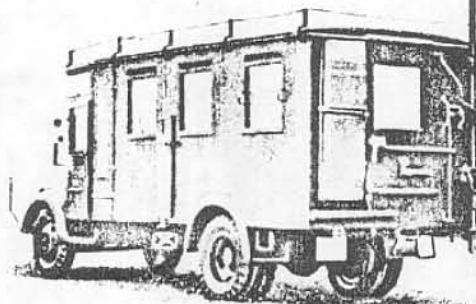
Fahrbare 200-Watt-Station auf Opel-Chassis mit Dachantenne.

### Anmerkung:

Einbau in nur einem Fahrzeug ohne Anhänger.

### Konstruktive Ausführung:

Sender und Modulationsteil sind zu einer Einheit zusammengefaßt und übereinander in einem äußerst widerstandsfähigen Leichtmetallgehäuse untergebracht, das auf den Gleichrichterteil aufgesetzt ist. Der mechanische Aufbau der Geräte entspricht den erhöhten Anforderungen des beweglichen Betriebes. Durch sinnvolle Anwendung hochwertiger keramischer Baustoffe zur Isolation und zum Aufbau der frequenzbestimmenden Teile ist hohe Frequenzbeständigkeit gewährleistet. Der Sender ist tropenfest und fahrsicher.



Fahrbare 200-Watt-Station mit Kurbelteleskopmast.

## Technische Merkmale

### Frequenz-(Wellen-)Bereich:

2500...10 000 kc/s (120...30 m) unterteilt in 2 Bereiche.

### Bereich-Unterteilung:

Stufe 1 5000...10 000 kc/s (60...30 m)

Stufe 2 2500...5000 kc/s (120...60 m)

### Sender-Leistung:

Bei A 1-Betrieb . . . . . 200 Watt Oberstrich,

Bei A 2- und A 3-Betrieb . . . . . 130 Watt,

Modulationsgrad . . . . . 70 %.

### Einstellgenauigkeit:

2,0 kc/s für 1 mm Skalenweg.

### Temperatur-Koeffizient:

Etwa  $30 \cdot 10^{-6}/^{\circ}\text{C}$ .

### Leistungsaufnahme:

Etwa 1200 Watt.

### Schaltung:

Sender mit 3 Gleichlaufstufen:  
Steuerstufe, Verdopplerstufe und  
Gegentakt-Endstufe.

Anodenspannungsmodulation.

Sende - Empfangs - Umschaltung  
durch Drücken der Morse- bzw.  
Mikrofontaste.

Im Modulationsteil Mithöreinrich-  
tung zur Kontrolle der eigenen  
Tastzeichen, Zwischenhör - Ein-  
richtung (für Zeichen fremder Sta-  
tionen während der Sendepausen).

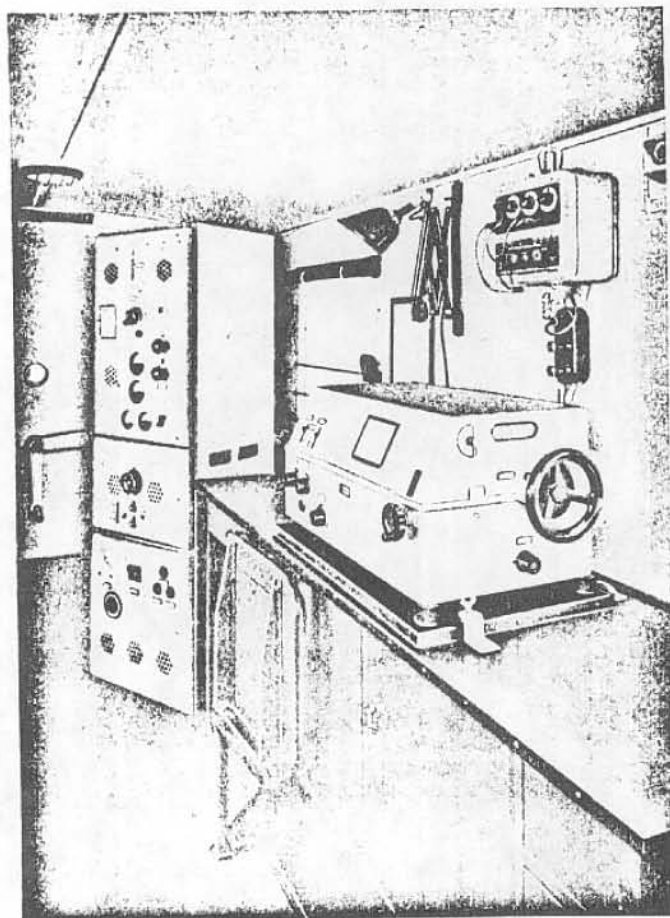
### Röhren:

1 Röhre RS 282 als Steuerröhre  
1 Röhre RS 291 als Verdoppler-  
röhre

2 Röhren RS 282 als Endröhren  
2 Röhren AD 102 als Vor-  
verstärkerröhren

2 Röhren RV 271 als Modulations-  
röhren

2 Stabilisatoren STV 280/80.



Fahrbare 200-Watt-Kurzwellen-Station.

### Bedienung:

Wahl der Senderstufe, Einstellen der Frequenz, Ankoppeln der Antenne, Abstimmen der Antenne, Wahl der Betriebsart.

